

EG - ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner **M. VALET**, Vertreter des Herstellers **AUTOMOBILES CITROEN**, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:



- | | |
|--|---|
| 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) | : CITROEN |
| 0.2. Typ | : 0 |
| Variante | : P |
| Version | : HMZA-C1A000 |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung | : C4 CACTUS |
| 0.4. Fahrzeugklasse | : M1 |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers | : AUTOMOBILES CITROEN,
6 RUE FRUCTIDOR, 75017 PARIS (FRANCE) |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | : AN DER RECHTEN WW. LINKEN B-SÄULE; GEKLEBT |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer | : AUF DER MOTORRAUMTRENNWAND RECHTS |
| 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) | : - |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer | : VF70PHMZAEE534986 |

L PC12247 18. Dez 2014

Stadt Leipzig
Ordnungsamt
Kfz-Zulassungs-, Führerschei-
Melde- und Passbehörde
04092 Leipzig

mit dem in der am **16.05.2014** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0440*02** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr**, in denen **metrische Einheiten** für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

PARIS, den 16.05.2014

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution
AUTOMOBILES CITROEN
M. VALET

Ausgegeben am **14.11.2014**

K-Nr.: **49345**

EK051984

CITROËN DEUTSCHLAND
Homologation
W.JANSEN

- Allgemeine Baumerkmale**
- Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
 - Antriebsachsen(*): 1 -ACHSE 1 -
 - Hauptabmessungen**
 - Radstand : 2595 mm
 - 4.1. Achsabstand : 2595 mm
 - 5. Länge : 4157 mm
 - 6. Breite : 1729 mm
 - 7. Höhe : 1540 mm
 - Massen**
 - 13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1040 kg
 - 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1145 kg
 - 16. Technisch zulässige Höchstmassen
 - 16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 1500 kg
 - 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse
 - Achse 1 : 900 kg
 - Achse 2 : 790 kg
 - 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse d. Fahrzeugkombination : 1900 kg
 - 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
 - 18.1. Deichselanhängers : - kg
 - 18.3. Zentralachsanhängers : 720 kg
 - 18.4. ungebremsten Anhängers : 520 kg
 - 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 55 kg
 - Antriebsmaschine**
 - 20. Hersteller der Antriebsmaschine : **CITROEN**
 - 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : **HM01**
 - 22. Arbeitsverfahren : **FREMDZUENDUNG/4-TAKT**
 - 23. Reiner Elektroantrieb : **nein**
 - 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug : **nein**
 - 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : **3 IN REIHE**
 - 25. Hubraum : 1199 cm³
 - 26. Kraftstoff(e) : **BENZIN**
 - 26.1. Fahrzeug mit : **Einstoffbetrieb**
 - 27. Nennleistung : **60,00 kW bei 5750 U/min** oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor) : - kW
 - 29. Höchstgeschwindigkeit : **169 km/h**
 - Achsen und Radaufhängung**
 - 30. Spurweite
 - Achse 1 : 1480 mm
 - Achse 2 : 1480 mm
 35. Reifen-/Radkombination : Siehe Tabelle unter 52.
 36. **Bremsanlage**
 - Anhänger-Bremsanschlüsse : -
 - Aufbau
 - 38. Code des Aufbaus : **AB**
 - 40. Farbe des Fahrzeugs : **WEISS**
 - 41. Anzahl und Anordnung der Türen : **4; 2 LINKS, 2 RECHTS**
 - 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : **5**
 - 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
 - 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze : -

- Umweltverträglichkeit**
- Standgeräusch : **75,00 dB (A)** bei der Motordrehzahl : **3750 U/min** - Fahrgeräusch : **73,40 dB (A)**
 - Abgasnorm : **Euro 5; J**
 - Abgasverhalten :
 - 48. Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : **715/2007*195/2013J**
 - 1.1. Prüfverfahren : -

Kraftstoff	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikel g/km
Benzin/Diesel	-	-	-	-	-
andere	-	-	-	-	-

Kraftstoff	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Partikel g/kWh	Rauchgastrübung (ELR) m-1
Diesel/Gas	-	-	-	-	-

 - 1.2. Prüfverfahren : Typ I **EURO 5**

Kraftstoff	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Benzin/Diesel	553,4	45,8	41,5	25,8	-	-	- x10 ⁻⁷
andere	-	-	-	-	-	-	- x10 ⁻⁷
 - 2. Prüfverfahren : ETC (falls zutreffend)

Kraftstoff	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Partikel g/kWh
Diesel/Gas	-	-	-	-	-	-
 - 48.1. Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten : - m-1
 - 49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch :
 - 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Kraftstoff	Innerorts		Außerorts		kombiniert		Gewichtet, kombiniert	
	CO ₂ -Emission g/km	Kraftstoffverbrauch l/100 km	CO ₂ -Emission g/km	Kraftstoffverbrauch l/100 km	CO ₂ -Emission g/km	Kraftstoffverbrauch l/100 km	CO ₂ -Emission g/km	Kraftstoffverbrauch l/100 km
Benzin/Diesel	130	5,6	93	4,0	107	4,6	-	-
andere	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-
 - 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
 - Stromverbrauch (-) : - Wh/km
 - Elektrische Reichweite : - km
 - 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : **nein**
 - 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : -
 - 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) je nach Kraftstoffart

Kraftstoff	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen (g/km)
Benzin od. Diesel	-
Gas / andere	- / -

- Verschiedenes**
- Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nr. 5 : -
 - Anmerkungen :
 - Verwendung von Schneeketten an der Vorderachse mit Bereifung 195/65-15 oder 205/55-16 zulässig.
 -
 -
 - Genehmigte Reifen-/Radkombinationen :

VA	205/55R16 80T	205/55R16 80T	205/50R17 80T	-	-
	6.50x15/ET20	6.50x16/ET19 bis 20	6.50x17 ET19	-	-
HA	195/65R15 80T	205/55R16 80T	205/50R17 80T	-	-
	6.50x15/ET20	6.50x16/ET19 bis 20	6.50x17 ET19	-	-

(* (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)